COMMUNIQUÉ DE PRESSE

20 SEPTEMBRE 2023

40’ MALOUINE LAMOTTE :
PRÊTS À ENTRER DANS LE VIF DU SUJET !

Ce jeudi 21 septembre à 12 heures, le coup d’envoi de la grande course de la 4e édition de la 40’ Malouine LAMOTTE sera donné au large de Saint-Malo. Pour l’heure, deux parcours sont susceptibles d’être lancés : l’un de 82 milles, l’un autre de 157 milles. Franck-Yves Escoffier doit trancher ce soir et ce sont à la fois les derniers fichiers météo puis l’avis de l’ensemble des coureurs qui feront pencher la balance d’un côté ou de l’autre. Dans tous les cas, le programme promet d’être aussi complet que technique, avec beaucoup de petites sections et, par ricochet, de nombreuses manœuvres. De quoi permettre aux uns et aux autres de répéter leurs gammes intensément avant la fameuse Transat Jacques Vabre Normandie - Le Havre.

Dernière course et donc dernier grand test avant la Route du Café, la 40’ Malouine LAMOTTE est évidemment très plébiscitée par les coureurs de la Class40 et l’équipe organisation a naturellement à cœur de répondre au plus près

à leurs attentes. C'est pour cette raison que Franck-Yves Escoffier, le chef d'orchestre de l'évènement, a décidé d'ajuster le parcours de cette édition 2023.

« *Les conditions météo, et notamment les conditions de mer annoncées au large ce milieu de semaine, nous ont poussés à adapter le tracé de la grande course afin de garantir un maximum de sécurité aux marins* », explique l'organisateur qui a, de ce fait, choisi de remplacer le parcours initial construit autour des îles Anglo-Normandes par deux autres situés entre Saint-Malo et l'archipel des Sept Iles, à proximité de Perros-Guirec. L'un d'une longueur de 82 milles et l'autre de 157 milles, garantissant une dizaine d'heures de course pour le premier et une grosse vingtaine d'heures de mer pour le second.

« *L'idée, c'est de ne pas envoyer les bateaux trop au large pour éviter le gros du mauvais temps. En restant dans la zone définie, le vent devrait souffler entre 15 et 25 nœuds* », détaille le Malouin qui a prévu de trancher ce soir, après concertation avec les navigateurs.

« LÀ AVANT TOUT POUR VIVRE UNE COURSE »

Si ces derniers vont donc devoir encore patienter quelques heures pour connaître le menu en détail, ils ne s'en formalisent pas pour autant.

« *À vrai dire, le choix du parcours nous importe peu. On est là pour vivre une course, un départ de régate et une mise en configuration avant la Transat Jacques Vabre. Le résultat n'est pas réellement une priorité même si, bien sûr, nous sommes des compétiteurs et que toute épreuve est une occasion de finir devant les autres* », relate Nicolas D'Estais (Café Joyeux) pour qui l'essentiel est avant tout de profiter de l'occasion pour parfaire sa préparation, optimiser ses réglages, enchainer les manœuvres ou encore se comparer en vitesse. En somme, répéter ses gammes en situation de course.

« *C'est une chance parfaite pour vérifier que le bateau est prêt pour la transat et de le faire, en prime, dans du vent un peu fort - ce qui nous a un peu manqué depuis la reprise fin août -, mais aussi en Manche, là où se dérouleront les premiers milles de la Jacques Vabre* » ajoute le navigateur, binôme de Léo Debiesse.

Même son de cloque ou presque chez ses adversaires, ainsi que le confirme Nicolas Jossier, skipper de La Manche Evidence Nautique : « *L'important, c'est de se confronter aux autres. Pour ce qui me concerne, je suis dans le camp de ceux qui pensent faire ce qu'il a de mieux pour la flotte. Franck-Yves connait le niveau des uns et des autres. Il va assurément produire le parcours le plus adapté à tout le monde. On sait qu'il prendra la bonne décision et que ce qui nous attend sera, quoi qu'il arrive, intéressant pour entériner un maximum de choses.* ».

// À PROPOS DE LAMOTTE

Lamotte intègre les savoir-faire et les expertises permettant d'être présent sur tous les segments de l'immobilier : construire, gérer, exploiter ou investir. Groupe familial indépendant, Lamotte réalise en 2022 un chiffre d'affaires cumulé de 346 064 K€ HT. Implanté dans les grandes métropoles françaises (Paris, Rennes, Nantes, Bordeaux, Lyon, Toulouse), le Groupe Lamotte accompagne avec ses 790 collaborateurs les mutations des villes et les grands projets de vie. En 2023, ce sont 1 109 logements réservés, 32 150 m² d'immobilier d'entreprise et commerces construits, 700 000 m² d'immobilier d'entreprise gérés, 4 991 logements gérés, 27 résidences services seniors exploitées et un premier centre d'affaires dédié au flex office. www.lamotte.fr

// À PROPOS DE LODIGROUP

Depuis 40 ans, LODIGROUP est un acteur reconnu de santé publique qui met son expertise au service des professionnels de l'hygiène, en France et à l'International. L'entreprise basée en Bretagne formule, fabrique et distribue des solutions d'hygiène et de biosécurité pour préserver le bien-être de l'homme et des animaux en milieux urbains et ruraux et pour sécuriser les denrées stockées. En proposant des solutions préventives et curatives pour réguler les organismes nuisibles le groupe agit au quotidien pour la préservation de la sécurité sanitaire et alimentaire des populations. Engagée avec passion dans la voile de compétition, l'entreprise a remporté en 2022 la Route du Rhum – Destination Guadeloupe sur son catamaran LODIGROUP mené par son skipper Loïc Escoffier en catégorie Rhum Multi. www.lodi-group.fr

// À PROPOS DE LA SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE LA BAIE DE SAINT-MALO (SNBSM)

La SNBSM est une association sportive reconnue d'intérêt général crée en 1848. Spécialisée dans la pratique d'activités nautiques en loisirs et en compétition pour pratiquants réguliers ou occasionnels, elle propose des cours et des stages en voile légère, voile habitable et aviron. Elle organise également des régates et de nombreux événements autour du nautisme. La SNBSM vous accueille tout au long de l'année ou en stage ponctuel, au sein de ses 5 pôles basés à Saint-Malo :

- Quai du Bajoyer (siège)
- Bon Secours (voile légère – Intra muros)
- Rothéneuf (voile légère et aviron)
- Le Naye (aviron)
- Le Centre d'entraînements du port des Sablons (voile habitable) www.snbsm.com

Contact presse
Esperluette & Associés
Valérie Kugler
07 77 92 08 19 - valerie@agence-lesperluette.com